**Администрация города Шарыпово**

**город Шарыпово Красноярского края**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

11.11.2013

№269

О внесении изменений в Постановление Администрации города Шарыпово от 04.10.2013г. №241 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» на 2014 - 2016 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановлением Администрации города Шарыпово от 30.07.2013г. №171 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования города Шарыпово Красноярского края, их формировании и реализации», руководствуясь статьей 37 Устава города Шарыпово,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в Постановление Администрации города Шарыпово от 04.10.2013г. №241 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» на 2014 - 2016 годы»:

- Приложение к Постановлению «Муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» на 2014 - 2016 годы, изменить, изложив в новой редакции согласно Приложению к настоящему Постановлению.

1. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Главы города Шарыпово И.И. Гериловича.
2. Настоящее Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в периодическом печатном издании «Официальный вестник города Шарыпово», но не ранее 01.01.2014г. и подлежит размещению на официальном сайте Администрации города Шарыпово: [http://www.gorodsharypovo.ru](http://WWW.GORODSHARYPOVO.RU) в сети Интернет.

Глава города Шарыпово В.Г. Хохлов

Приложение к Постановлению

Администрации города Шарыпово

от 11.11.2013 № 269

Муниципальная программа

«Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» на 2014 - 2016 годы

**1. Паспорт муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» на 2014 - 2016 годы (далее – Программа) |
| Основание для разработки муниципальной программы | Постановление Администрации города Шарыпово от 30.07.2013г. № 171 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования города Шарыпово Красноярского края» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Муниципальное казенное учреждение«Служба городского хозяйства» |
| Соисполнители муниципальной программы | 1. Администрация города Шарыпово; |
| Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы | Подпрограмма:1. «Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог» на 2014-2016 годы2.«Повышение безопасности дорожного движения» на 2014-2016 годы |
| Цели муниципальной программы | 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечение безопасности дорожного движения. |
| Задачи муниципальной программы | 1.Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог;2. Безопасность дорожного движения и повышение доступности транспортных услуг для населения муниципального образования город Шарыпово |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2014-2016 г.г |
| Перечень целевых показателей и показателей результативности программы с расшифровкой плановых показателей на долгосрочный период | **Целевые показатели:**1.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети;2.Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района).**Показатели конечных результатов реализации программы:**1.Сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию на уровне 32%;2.Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по ремонту в общей протяженности сети - 2,21% к 2016 году;3.Количество средств регулирования дорожного движения, работы, по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов – 1520 ед. к 2016 году;4.Фактическое выполнение программы пассажирских перевозок по муниципальному заказу к утвержденной программе – 100% ежегодно. |
| Информация по ресурсному обеспечению программы, в том числе в разбивке по источникам финансирования по годам реализации программы | Выполнение мероприятий программы в 2014 - 2016 годах предусматривает финансирование из городского бюджета – 43 962,19 тыс. руб., в том числе по годам:2014 г. – 14 437,74 тыс. руб.,2015 г. – 14 777,93 тыс. руб.,2016 г. – 14 746,52 тыс. руб.Объемы и источники финансирования ежегодно корректируются, исходя из имеющихся возможностей бюджета |

**2.Характирискика текущего состояния транспортной системы**

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования составляет 208,1 км., в том числе с твердым покрытием - 199,9 км. Автомобильные дороги с усовершенствованным типом покрытия в объеме 139,9 км. Протяженность грунтовых дорог составляет 8,2 км. Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования составляет 96%.

Также на территории муниципального образования имеется 14 мостов общей протяженностью 229,8 погонных метров, в том числе 9 автомобильных, из которых: 4 водопропускные трубы в полотне автомобильных дорог и 5 пешеходных мостов. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 0,05 километров дорог на 1000 квадратных метров территории;

В целях организации дорожного движения в настоящее время на перекрестках дорог в городе Шарыпово установлено 12 светофорных объектов (4 из них устарели и требуют замены). На территории города Шарыпово, поселка Дубинино и Горячегорск установлено около 1500 знаков с дорожной информацией, имеются щиты маршрутного ориентирования. В 2013 году начата разработка проектов организации дорожного движения на 6 улиц города за счет средств субсидии краевого бюджета на содержание автомобильных дорог. После разработки проектов организации дорожного движения необходимо будет приводить в соответствие все существующие средства организации дорожного движения.

Основной проблемой дорожного комплекса на протяжении длительного периода времени является недостаточное финансирование данного направления.

С 2008года муниципальное образование получает субсидии краевого бюджета на ремонт автомобильных дорог. За эти годы выполнен ремонт 20,8 км дорог, что составляет 9,8% от общей протяженности дорог. Так же требуют ремонта и многие тротуары, построенные более 30лет назад. На улицах малоэтажной застройки, построенных в последние годы, отсутствуют как дороги с твердым покрытием, так и сети уличного освещения. Требуют реконструкции мосты через реку на улицах Октябрьская и Ленина, которые построены более 60лет назад.

Муниципальное образование не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для ремонта и реконструкции, но и для обеспечения всего комплекса работ по содержанию автодорог.

Количественный рост автомобильного парка и современных транспортных средств приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

В сложившихся условиях в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения, муниципальное образование получает субсидии краевого бюджета на содержание автомобильных дорог местного значения в рамках реализации мероприятий долгосрочной целевой программы «Дороги Красноярья» на 2012-2016годы.

Для выполнения работ по развитию и модернизации улично-дорожной сети муниципальное образование ежегодно принимало участие в конкурсе на получение средств субсидий краевого бюджета в рамках долгосрочной целевой программы «Повышение эффективности деятельности органов местного самоуправления в Красноярском крае» на 2011-2013годы, утвержденной постановлением правительства Красноярского края от 20.11.2010года № 570-п.

В 2013году в рамках вышеуказанной программы муниципальному образованию были выделены средства краевого бюджета в сумме 10 000,00 тыс.руб., софинансирование из городского бюджета -1 000тыс.руб. На данные средства выполнен ремонт участка дороги проспекта Центрального (от многоквартирного дома № 156 Пионерного микрорайона до здания № 14 микрорайона Берлин).

В целях повышения безопасности дорожного движения в бюджете города выделяются средства на выполнение работ по организации безопасности дорожного движения: содержание и ремонт существующих средств регулирования дорожного движения. Поэтапно выделяются средства на разработку проектов организации дорожного движения.

Таким образом, реализация данной муниципальной программы позволит не только поддерживать существующие автомобильные дороги и средства регулирования дорожного движения, но и проводить работы по развитию и модернизации улично-дорожной сети.

**3.Приоритеты и цели социально-экономического развития транспортной системы (описание целей и задач)**

Целью муниципальной программы является:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автодорог за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту, а также повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах.

Для достижения поставленной цели необходимо выполнить комплекс мероприятий:

Задача1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог:

Подпрограмма 1 «Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог» на 2014-2016 годы:

Мероприятие 1-2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств бюджета города;

Мероприятие 3. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда города Шарыпово;

Мероприятие 4. Развитие и модернизация автомобильных дорог местного значения за счет бюджета города.

Задача 2. Безопасность дорожного движения и повышение доступности транспортных услуг для населения муниципального образования

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения» на 2014-2016 годы:

Мероприятие 1. Выполнение работ (услуг) по содержанию, ремонту средств регулирования дорожного движения на участках автодорог местного значения;

Мероприятие 2. Субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам.

В результате решения вышеуказанных задач уровень оказываемых услуг в части обеспечения комфортности, мобильности, безопасности и доступности, автомобильных дорог существенно повысится.

**4. Механизм реализации отдельных мероприятий программы**

Реализация отдельных мероприятий Программы не предусмотрено.

**5. Прогноз конечных результатов реализации программы**

Конечными результатами реализации программы являются:

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;

повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду;

развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;

Целевые индикаторы и показатели, позволяющие контролировать ход реализации Программы по годам ее реализации, представлены в приложении №№ 1,2 к паспорту Программы.

**6. Перечень подпрограмм**

Подпрограмма 1. ««Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог».

Срок реализации подпрограммы – 2014-2016 годы.

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

- обеспечить проведение мероприятий, направленных на сохранение и модернизацию существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения;

- повысить качество выполняемых дорожных работ.

Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения».

Срок реализации подпрограммы – 2014-2016 годы.

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

- обеспечить проведение мероприятий, направленных на сохранение и существующих средств регулирования дорожного движения;

- снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения;

- создать условия для безубыточной деятельности организаций транспортного комплекса.

**7. Распределение планируемых расходов программы**

Распределение планируемых расходов программы представлено в приложении № 1 к Программе. Распределение планируемых объемов финансирования по источникам и направлениям расходования средств приведено в приложении № 2 к Программе.

**8. Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования**

 Выполнение мероприятий программы в 2014 году и плановом периоде 2015 - 2016 годах предусматривает финансирование из городского бюджета – 43 962,19 тыс. руб., в том числе по годам:

2014 г. – 14 437,74 тыс. руб.,

2015 г. – 14 777,93 тыс. руб.,

2016 г. – 14 746,52 тыс. руб.

Объемы и источники финансирования ежегодно корректируются, исходя из имеющихся возможностей бюджета.

**9. Муниципальное задание**

Реализация мероприятий по средствам выполнения муниципального задания данной Программой не предусмотрено.

Директор МКУ «СГХ» И.В. Шайганова

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 1 к Паспорту муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» на 2014 - 2016 годы |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Перечень целевых показателей и показателей результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Цели, задачи, показатели  | Единица измерения | Веспоказателя  | Источник информации | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| ЦЕЛЬ: 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечение безопасности дорожного движения |
|   | Целевой показатель 1 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети | % | Х | отраслевой мониторинг | 58,0 | 56,6 | 55,3 | 53,9 | 52,6 |
|   | Целевой показатель 2Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района) | % | Х | отраслевой мониторинг | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Задача 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог  |
| 1.1. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию | кв.м. | 0,20 | отраслевой мониторинг | 334,59 | 334,59 | 334,59 | 334,59 | 334,59 |
| % | 32,00 | 32,00 | 32,00 | 32,00 | 32,00 |
| 1.2. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по ремонту в общей протяженности сети | % | 0,30 | отраслевой мониторинг | 0,82 | 1,3 | 1,63 | 1,92 | 2,21 |
| Задача 2. Безопасность дорожного движения и повышение доступности транспортных услуг для населения муниципального образования |
| 2.1. | Количество средств регулирования дорожного движения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов  | ед. | 0,30 | отраслевой мониторинг | 1512 | 1512 | 1516 | 1520 | 1520 |
| 2.2. | Фактическое выполнение программы пассажирских перевозок по муниципальному заказу к утвержденной программе | % | 0,20 | отраслевой мониторинг | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Директор МКУ «СГХ» И.В. Шайганова

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 2к Паспорту муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» на 2014 - 2016 годы |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Значения целевых показателей на долгосрочный период |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| №п/п | Цели,целевые показатели | Единица измерения  | 2012 | 2013 | 2014 | Плановый период | Долгосрочный период по годам |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| ЦЕЛЬ: 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечение безопасности дорожного движения |
| 1. | Целевой показатель 1 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети | % | 58,00 | 56,60 | 55,30 | 53,90 | 52,60 | 52,60 | 52,60 | 52,60 | 52,60 | 52,60 | 52,60 | 52,60 | 52,60 |
| 2. | Целевой показатель 2Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района) | % | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Директор МКУ «СГХ» И.В. Шайганова

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | Приложение № 1к муниципальной программе «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» на 2014 - 2016 годы |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограммам муниципальной программы муниципального образования города Шарыпово Красноярского края |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Статус (государственная программа, подпрограмма) | Наименование программы, подпрограммы | Наименование ГРБС | Код бюджетной классификации  | Расходы (тыс. руб.), годы |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2 014 | 2 015 | 2 016 | Итого на период |
| Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» на 2014 - 2016 годы | всего расходные обязательства по программе | Х | Х | Х | Х | 14 437,74 | 14 777,93 | 14 746,52 | 43 962,19 |
| в том числе по ГРБС: |   |   |   |   |   |   |   |   |
| МКУ "СГХ" | 133 | Х | Х | Х | 6 293,94 | 6 634,13 | 6 602,72 | 19 530,79 |
| Администрация города Шарыпово | 005 | Х | Х | Х | 8 143,80 | 8 143,80 | 8 143,80 | 24 431,40 |
| Подпрограмма 1 | «Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог» на 2014-2016 годы | всего расходные обязательства по программе | Х | Х | Х | Х | 5 293,94 | 5 584,13 | 5 552,72 | 16 430,79 |
| в том числе по ГРБС: |   | Х | Х | Х |   |   |   |   |
| МКУ "СГХ" |   | Х | Х | Х | 5 293,94 | 5 584,13 | 5 552,72 | 16 430,79 |
| мероприятие 1 подпрограммы 1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств бюджета города | всего расходные обязательства по программе | Х | Х | Х | Х | 11,53 | 12,11 | 12,11 | 35,75 |
| в том числе по ГРБС: |   | Х | Х | Х |   |   |   |   |
| МКУ "СГХ" | 133 | 0409 | 0918719 | 244 | 11,53 | 12,11 | 12,11 | 35,75 |
| мероприятие 2 подпрограммы 1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств бюджета города | всего расходные обязательства по программе | Х | Х | Х | Х | 2 180,41 | 1 952,12 | 1 941,61 | 6 074,14 |
| в том числе по ГРБС: |   | Х | Х | Х |   |   |   |   |
| МКУ "СГХ" | 133 | 0409 | 0918719 | 244 | 2 180,41 | 1 952,12 | 1 941,61 | 6 074,14 |
| мероприятие 3 подпрограммы 1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда города Шарыпово | всего расходные обязательства по программе | Х | Х | Х | Х | 2 102,00 | 2 569,90 | 2 549,00 | 7 220,90 |
| в том числе по ГРБС: |   | Х | Х | Х |   |   |   |   |
| МКУ "СГХ" | 133 | 0409 | 0918578 | 244 | 2 102,00 | 2 569,90 | 2 549,00 | 7 220,90 |
| мероприятие 4 подпрограммы 1 | Развитие и модернизация автомобильных дорог местного значения за счет бюджета города | всего расходные обязательства по программе | Х | Х | Х | Х | 1 000,00 | 1 050,00 | 1 050,00 | 3 100,00 |
| в том числе по ГРБС: |   | Х | Х | Х |   |   |   |   |
| МКУ "СГХ" | 133 | 0409 | 0918718 | 244 | 1 000,00 | 1 050,00 | 1 050,00 | 3 100,00 |
| Подпрограмма 2 | «Повышение безопасности дорожного движения» на 2014-2016 годы | всего расходные обязательства по программе | Х | Х | Х | Х | 9 143,80 | 9 193,80 | 9 193,80 | 27 531,40 |
| в том числе по ГРБС: |   | Х | Х | Х |   |   |   |   |
| МКУ "СГХ" |   | Х | Х | Х | 9 143,80 | 9 193,80 | 9 193,80 | 27 531,40 |
| мероприятие 1 подпрограммы 2 | Выполнение работ (услуг) по содержанию, ремонту средств регулирования дорожного движения на участках автодорог местного значения | всего расходные обязательства по программе | Х | Х | Х | Х | 1 000,00 | 1 050,00 | 1 050,00 | 3 100,00 |
| в том числе по ГРБС: |   | Х | Х | Х |   |   |   |   |
| МКУ "СГХ" | 133 | 0409 | 0928720 | 244 | 1 000,00 | 1 050,00 | 1 050,00 | 3 100,00 |
| мероприятие 2 подпрограммы 2 | Субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам | всего расходные обязательства по программе | Х | Х | Х | Х | 8 143,80 | 8 143,80 | 8 143,80 | 24 431,40 |
| в том числе по ГРБС: |   | Х | Х | Х |   |   |   |   |
| Администрация города Шарыпово | 005 | 0408 | 0928721 | 810 | 8 143,80 | 8 143,80 | 8 143,80 | 24 431,40 |

Директор МКУ «СГХ» И.В. Шайганова

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Приложение № 2к муниципальной программе «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» на 2014 - 2016 годы |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей муниципальной программы муниципального образования города Шарыпово Красноярского края с учетом источников финансирования, в том числе средств федерального бюджета и краевого бюджета |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Статус | Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы | Ответственный исполнитель, соисполнители | Оценка расходов (тыс. руб.), годы |
| 2014 | 2015 | 2016 | Итого на период |
| Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» на 2014 - 2016 годы | Всего  | 14 437,74 | 14 777,93 | 14 746,52 | 43 962,19 |
| в том числе:  |   |   |   |   |
| федеральный бюджет (\*)  |   |   |   |   |
| краевой бюджет (\*\*)  |   |   |   |   |
| внебюджетные источники  |   |   |   |   |
| городской бюджет  | 14 437,74 | 14 777,93 | 14 746,52 | 43 962,19 |
| юридические лица |   |   |   |   |
| Подпрограмма 1 | «Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог» на 2014-2016 годы | Всего  | 5 293,94 | 5 584,13 | 5 552,72 | 16 430,79 |
| в том числе:  |   |   |   |   |
| федеральный бюджет (\*)  |   |   |   |   |
| краевой бюджет (\*\*)  |   |   |   |   |
| внебюджетные источники  |   |   |   |   |
| городской бюджет  | 5 293,94 | 5 584,13 | 5 552,72 | 16 430,79 |
| юридические лица |   |   |   |   |
| мероприятие 1 подпрограммы 1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств бюджета города | Всего  | 11,53 | 12,11 | 12,11 | 35,75 |
| в том числе:  |   |   |   |   |
| федеральный бюджет (\*)  |   |   |   |   |
| краевой бюджет (\*\*)  |   |   |   |   |
| внебюджетные источники  |   |   |   |   |
| городской бюджет  | 11,53 | 12,11 | 12,11 | 35,75 |
| юридические лица |   |   |   |   |
| мероприятие 2 подпрограммы 1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств бюджета города | Всего  | 2 180,41 | 1 952,12 | 1 941,61 | 6 074,14 |
| в том числе:  |   |   |   |   |
| федеральный бюджет (\*)  |   |   |   |   |
| краевой бюджет (\*\*)  |   |   |   |   |
| внебюджетные источники  |   |   |   |   |
| городской бюджет  | 2 180,41 | 1 952,12 | 1 941,61 | 6 074,14 |
| юридические лица |   |   |   |   |
| мероприятие 3 подпрограммы 1 | Cодержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда города Шарыпово | Всего  | 2 102,00 | 2 569,90 | 2 549,00 | 7 220,90 |
| в том числе:  |   |   |   |   |
| федеральный бюджет (\*)  |   |   |   |   |
| краевой бюджет (\*\*)  |   |   |   |   |
| внебюджетные источники  |   |   |   |   |
| городской бюджет  | 2 102,00 | 2 569,90 | 2 549,00 | 7 220,90 |
| юридические лица |   |   |   |   |
| мероприятие 4 подпрограммы 1 | Развитие и модернизация автомобильных дорог местного значения за счет бюджета города | Всего  | 1 000,00 | 1 050,00 | 1 050,00 | 3 100,00 |
| в том числе:  |   |   |   |   |
| федеральный бюджет (\*)  |   |   |   |   |
| краевой бюджет (\*\*)  |   |   |   |   |
| внебюджетные источники  |   |   |   |   |
| городской бюджет  | 1 000,00 | 1 050,00 | 1 050,00 | 3 100,00 |
| юридические лица |   |   |   |   |
| Подпрограмма 2 | «Повышение безопасности дорожного движения» на 2014-2016 годы | Всего  | 9 143,80 | 9 193,80 | 9 193,80 | 27 531,40 |
| в том числе:  |   |   |   |   |
| федеральный бюджет (\*)  |   |   |   |   |
| краевой бюджет (\*\*)  |   |   |   |   |
| внебюджетные источники  |   |   |   |   |
| городской бюджет  | 9 143,80 | 9 193,80 | 9 193,80 | 27 531,40 |
| юридические лица |   |   |   |   |
| мероприятие 1 подпрограммы 2  | Выполнение работ (услуг) по содержанию, ремонту средств регулирования дорожного движения на участках автодорог местного значения  | Всего  | 1 000,00 | 1 050,00 | 1 050,00 | 3 100,00 |
| в том числе:  |   |   |   |   |
| федеральный бюджет (\*)  |   |   |   |   |
| краевой бюджет (\*\*)  |   |   |   |   |
| внебюджетные источники  |   |   |   |   |
| городской бюджет  | 1 000,00 | 1 050,00 | 1 050,00 | 3 100,00 |
| юридические лица |   |   |   |   |
| мероприятие 2 подпрограммы 2 | Субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам | Всего  | 8 143,80 | 8 143,80 | 8 143,80 | 24 431,40 |
| в том числе:  |   |   |   |   |
| федеральный бюджет (\*)  |   |   |   |   |
| краевой бюджет (\*\*)  |   |   |   |   |
| внебюджетные источники  |   |   |   |   |
| городской бюджет  | 8 143,80 | 8 143,80 | 8 143,80 | 24 431,40 |
| юридические лица |   |   |   |   |

Директор МКУ «СГХ» И.В. Шайганова

Приложение №3

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» на 2014 - 2016 годы

**1.Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | «Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог» на 2014-2016 годы(далее – Подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» на 2014 - 2016 годы |
| Исполнители подпрограммы | 1. Муниципальное казенное учреждение "Служба городского хозяйства" |
| Цель и задачи подпрограммы | Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.Задачи подпрограммы:1. выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;2. выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. |
| Целевые индикаторы подпрограммы | Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям и их удельного веса в общей протяженности сети до 52,6% к 2016г.;Сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию на уровне 32%. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2014-2016 г.г. |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Выполнение мероприятий подпрограммы в 2014 - 2016 годах предусматривает средства городского бюджета всего – 16 430,79 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 г. – 5 293,94 тыс. руб.,2015 г. – 5 584,13 тыс. руб.,2016 г. – 5 552,72 тыс. руб.Объемы и источники финансирования ежегодно корректируются, исходя из имеющихся возможностей бюджета. |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы | Контроль за исполнением Подпрограммы в рамках своих полномочий осуществляют Администрация города Шарыпово, Финансовое управление администрации города Шарыпово, Муниципальное казенное учреждение «Служба городского хозяйства» |

**Основные разделы подпрограммы**

**2.1. Постановка общегородской проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы**

Подпрограмма позволит реализовать проведение социально-значимых мероприятий по обеспечению сохранности, развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования составляет 208,1 км., в том числе с твердым покрытием - 199,9 км. Автомобильные дороги с усовершенствованным типом покрытия в объеме 139,9 км. Протяженность грунтовых дорог составляет 8,2 км. Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования составляет 96%.

Также на территории муниципального образования имеется 14 мостов общей протяженностью 229,8 погонных метров, в том числе 9 автомобильных, из которых: 4 водопропускные трубы в полотне автомобильных дорог и 5 пешеходных мостов. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 0,05 километров дорог на 1000 квадратных метров территории;

Основной проблемой дорожного комплекса на протяжении длительного периода времени является недостаточное финансирование данного направления.

С 2008года муниципальное образование получает субсидии краевого бюджета на ремонт автомобильных дорог. За эти годы выполнен ремонт 20,8 км дорог, что составляет 9,8% от общей протяженности дорог.

Муниципальное образование не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для ремонта и реконструкции, но и для обеспечения всего комплекса работ по содержанию автодорог.

Количественный рост автомобильного парка и современных транспортных средств приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

В сложившихся условиях в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения, муниципальное образование получает субсидии краевого бюджета на содержание автомобильных дорог местного значения в рамках реализации мероприятий долгосрочной целевой программы «Дороги Красноярья» на 2012-2016годы.

Для выполнения работ по развитию и модернизации улично-дорожной сети муниципальное образование ежегодно принимало участие в конкурсе на получение средств субсидий краевого бюджета в рамках долгосрочной целевой программы «Повышение эффективности деятельности органов местного самоуправления в Красноярском крае» на 2011-2013годы, утвержденной постановлением правительства Красноярского края от 20.11.2010года № 570-п.

В 2013году в рамках вышеуказанной программы муниципальному образованию были выделены средства краевого бюджета в сумме 10 000,00 тыс.руб., софинансирование из местного бюджета -1 000тыс.руб. На данные средства выполнен ремонт участка дороги проспекта Центрального (от многоквартирного дома № 156 Пионерного микрорайона до здания № 14 микрорайона Берлин).

Таким образом, реализация данной муниципальной программы позволит не только поддерживать существующие автомобильные дороги и средства регулирования дорожного движения, но и проводить работы по развитию и модернизации улично-дорожной сети муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края».

**2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы**

Цель подпрограммы:

Обеспечение сохранности, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Задачи программы:

1. выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

2. выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них..

Целевой индикатор:

Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям и их удельного веса в общей протяженности сети до 52,6% к 2016г.

Сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию на уровне 32%.

**2.3. Механизм реализации подпрограммы**

Реализация Подпрограммы осуществляется за счет средств городского бюджета.

Главным распорядителем бюджетных средств является Муниципальное казенное учреждение «Служба городского хозяйства» (Далее – учреждение).

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется посредством заключения контрактов (договоров) на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд муниципального образования в случаях, установленных действующим законодательством Российской Федерации. Исполнители мероприятий подпрограммы на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг отбираются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Исполнитель подпрограммы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

Финансирование Подпрограммы по годам осуществляется в пределах средств, определенных на ее реализацию.

**2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения**

Организация управления Подпрограммой осуществляется Муниципальным казенным учреждением «Служба городского хозяйства».

Руководители учреждений, определенные Исполнителями Подпрограммы, несут ответственность за реализацию комплекса закрепленных за ними мероприятий Подпрограммы, обеспечивают эффективное использование средств, выделяемых на их реализацию.

**2.5. Оценка социально – экономической эффективности**

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

- обеспечить проведение мероприятий, направленных на сохранение и модернизацию существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения;

- повысить качество выполняемых дорожных работ.

В результате реализации подпрограммы планируется достичь целевых индикаторов, отраженных в приложении № 1 к подпрограмме, при этом обеспечить комфортные условия проживания граждан и качество предоставления населению услуг в части дорожного комплекса.

**2.6. Мероприятия подпрограммы**

Основные Подпрограммные мероприятия будут сосредоточены на решении задач Подпрограммы.

В ходе реализации Подпрограммных мероприятий планируется выполнить комплекс мероприятий направленных на выполнение текущих регламентных работ по содержанию и выполнению работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

**2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат**

 Выполнение мероприятий подпрограммы в 2014 - 2016 годах предусматривает средства городского бюджета всего – 16 430,79 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 г. – 5 293,94 тыс. руб.,

2015 г. – 5 584,13 тыс. руб.,

2016 г. – 5 552,72 тыс. руб.

 Объемы и источники финансирования ежегодно корректируются, исходя из имеющихся возможностей бюджета.

Директор МКУ «СГХ» И.В. Шайганова

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 1 к Паспорту подпрограммы «Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог» на 2014-2016 годы |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Перечень целевых индикаторов подпрограммы |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п./п. | Цель,целевые индикаторы  | Единица измерения | Источник информации | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | ЦЕЛЬ: Обеспечение сохранности, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры |
| 1.1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям и их удельного веса в общей протяженности сети | % | отраслевой мониторинг | 58,0 | 56,6 | 55,3 | 53,9 | 52,6 |
| 1.2. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию  | кв.м. | отраслевой мониторинг | 334,59 | 334,59 | 334,59 | 334,59 | 334,59 |
| % | 32,00 | 32,00 | 32,00 | 32,00 | 32,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Директор МКУ"СГХ" |  |  |  |  |  | И.В. Шайганова |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 2к Паспорту подпрограммы «Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог» на 2014-2016 годы |
| Перечень мероприятий подпрограммы  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Наименование программы, подпрограммы | ГРБС  | Код бюджетной классификации | Расходы (тыс. руб.), годы | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2014 | 2015 | 2016 | Итого на период |
| ЦЕЛЬ: Обеспечение сохранности, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры |
| **Задача 1 Выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них** |  |  |  |  |  | **4 293,94** | **4 534,13** | **4 502,72** | **13 330,79** | Содержание 208,1 км автомобильных дорог |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств бюджета города | МКУ "СГХ" | 133 | 0409 | 0918719 | 244 | 11,53 | 12,11 | 12,11 | 35,75 |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств бюджета города | МКУ "СГХ" | 133 | 0409 | 0918719 | 244 | 2 180,41 | 1 952,12 | 1 941,61 | 6 074,14 |
| Cодержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда города Шарыпово | МКУ "СГХ" | 133 | 0409 | 0918578 | 244 | 2 102,00 | 2 569,90 | 2 549,00 | 7 220,90 |
| **Задача 2 Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них** |  |  |  |  |  | **1 000,00** | **1 050,00** | **1 050,00** | **3 100,00** | В 2014-2016г.г. планируется выполнить ремон: -участока проспекта Центрального (от здания № 14 в м-не Берлин до улицы Транзитной) (300м.); - ул. 9 Мая в п. Дубинино (800 м.);- ул. Комсомольская в п. Дубинино (950 м.); - ул. Российская (от Северного кольца до ул. Октябрьской) (1250м);- Подъездной дороги от ул. Комсомольской до школы № 1; - участока проспекта Преображенского 2 полосы (от ул. Российской до ул. Норильской) (1200м.) |
| Развитие и модернизация автомобильных дорог местного значения за счет бюджета города | МКУ "СГХ" | 133 | 0409 | 0918718 | 244 | 1 000,00 | 1 050,00 | 1 050,00 | 3 100,00 |
| **В том числе:** |  |  |  |  |  | **5 293,94** | **5 584,13** | **5 552,72** | **16 430,79** |  |
| ГРБС1 | МКУ "СГХ" |   |   |   |   | 5 293,94 | 5 584,13 | 5 552,72 | **16 430,79** |  |

Директор МКУ «СГХ» И.В. Шайганова

Приложение №4

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы

муниципального образования

«город Шарыпово Красноярского

 края» на 2014 - 2016 годы

**1.Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | «Повышение безопасности дорожного движения» на 2014-2016 годы(далее – Подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» на 2014 - 2016 годы |
| Исполнители подпрограммы | 1. Муниципальное казенное учреждение "Служба городского хозяйства"
2. Администрация города Шарыпово
 |
| Цель и задачи подпрограммы | Цель подпрограммы: Обеспечение безопасности дорожного движения.Задачи подпрограммы:1. выполнение текущих регламентных работ по содержанию, ремонту средств регулирования дорожного движения;
2. создание условий для безубыточной деятельности организаций транспортного комплекса.
 |
| Целевые индикаторы подпрограммы | Количество средств регулирования дорожного движения, работы, по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов – 1520 ед. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2014-2016 г.г. |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Выполнение мероприятий подпрограммы в 2014 - 2016 годах предусматривает средства городского бюджета всего – 27 531,40 тыс. руб., в том числе по годам:2014 г. – 9 143,80 тыс. руб.,2015 г. – 9 193,80 тыс. руб.,2016 г. – 9 193,80 тыс. руб.Объемы и источники финансирования ежегодно корректируются, исходя из имеющихся возможностей бюджета. |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы | Контроль за исполнением Подпрограммы в рамках своих полномочий осуществляют Администрация города Шарыпово, Финансовое управление администрации города Шарыпово, Муниципальное казенное учреждение «Служба городского хозяйства» |

**Основные разделы подпрограммы**

* 1. **Постановка общегородской проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы**

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

Быстрый рост автомобилизации с каждым годом увеличивает городской автомобильный парк и количество вовлекаемых в сферу дорожного движения людей. Рост автомобильного парка и объема перевозок ведет к увеличению интенсивности движения, что приводит к возникновению транспортных проблем при движении по автомобильным дорогам.

Переменный режим движения, частые остановки и скопления автомобилей на перекрестках являются причинами повышенного загрязнения воздуха муниципального образования продуктами неполного сгорания топлива. Городское население постоянно подвержено воздействию транспортного шума и отработавших газов.

Одновременно растет и количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которых гибнут и получают ранения люди. При этом на перекрестках, занимающих незначительную часть территории города, концентрируется более 30% всех ДТП.

Обеспечение безопасного движения в городских условиях требует применения комплекса мероприятий планировочного и организационного характера.

Организационные мероприятия способствуют упорядочению движения на уже существующей улично-дорожной сети. К числу таких мероприятий относятся установка технических средств регулирования дорожного движения. В то время как организация мероприятий планировочного характера требует, помимо значительных капиталовложений, довольно большого периода времени, организационные мероприятия способны привести к сравнительно быстрому эффекту, а в ряде случаев организационные мероприятия выступают в роли единственного средства для решения транспортной проблемы.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков, средств светофорного регулирования, дорожных ограждений и направляющих устройств. При этом светофорное регулирование является одним из основных средств обеспечения безопасности движения на перекрестках. Опыт внедрения светофорного регулирования свидетельствует об его эффективности в решении транспортных проблем.

 Организация дорожного движения представляет собой комплекс инженерных и организационных мероприятий на существующей улично-дорожной сети, обеспечивающих безопасность и достаточную скорость транспортных и пешеходных потоков. К числу таких мероприятий относится управление дорожным движением, которое, как правило, решает задачи воздействия на тот или иной объект с целью улучшения его функционирования.

Сущность управления заключается в том, чтобы обязывать водителей и пешеходов, запрещать или рекомендовать им совершение тех или иных действий в интересах обеспечения безопасности дорожного движения.

Применение светофорного регулирования позволяет снизить общее количество ДТП на 5-10%.

Наряду с нарушениями водителями и пешеходами Правил дорожного движения особую роль в совершении ДТП играют сопутствующие факторы, в том числе и неудовлетворительное состояние технических средств организации дорожного движения. В числе наиболее распространенных причин таких ДТП входят: отсутствие, повреждение или неправильное применение дорожно-знаковой информации.

Определение очагов аварийности обосновывает принятие управленческих решений и назначение инженерных мероприятий по повышению безопасности движения, а также позволяет осуществлять оперативное вмешательство в складывающуюся неблагоприятную дорожную ситуацию с целью улучшения условий для движения и охраны жизни граждан.

Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения должны быть направлены на снижение тяжести ДТП в результате регламентации скоростей движения и обеспечения контроля скоростных режимов и поведения водителей в местах повышенной опасности, а также проведение работ по устранению неудовлетворительных дорожных условий.

* 1. **Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы**

Цель подпрограммы:

Обеспечение безопасности дорожного движения.

Задачи программы:

1. выполнение текущих регламентных работ по содержанию, ремонту средств регулирования дорожного движения;
2. создание условий для безубыточной деятельности организаций транспортного комплекса.

Целевой индикатор:

 Количество средств регулирования дорожного движения, работы, по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов – 1520 ед.

* 1. **Механизм реализации подпрограммы**

Реализация Подпрограммы осуществляется за счет средств городского бюджета.

Главным распорядителем бюджетных средств является Муниципальное казенное учреждение «Служба городского хозяйства» (Далее – учреждение).

Финансирование отдельных мероприятий подпрограммы осуществляется на основании государственных контрактов, заключенных в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Финансирование подпрограммы по годам осуществляется в пределах средств, определенных на ее реализацию.

* 1. **Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения**

Организация управления Подпрограммой осуществляется Муниципальным казенным учреждением «Служба городского хозяйства».

Руководители учреждений, определенные Исполнителями Подпрограммы, несут ответственность за реализацию комплекса закрепленных за ними мероприятий Подпрограммы, обеспечивают эффективное использование средств, выделяемых на их реализацию.

* 1. **Оценка социально – экономической эффективности**

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

- обеспечить проведение мероприятий, направленных на сохранение и существующих средств регулирования дорожного движения;

- снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения

- создать условия для безубыточной деятельности организаций транспортного комплекса.

В результате реализации подпрограммы планируется достичь целевых индикаторов, отраженных в приложении № 1 к подпрограмме, при этом обеспечить комфортные условия проживания граждан.

* 1. **Мероприятия подпрограммы**

Основные Подпрограммные мероприятия будут сосредоточены на решении задач Подпрограммы.

В ходе реализации Подпрограммных мероприятий планируется выполнить комплекс мероприятий направленных на выполнение текущих регламентных работ по содержанию, ремонту и устройству средств регулирования дорожного движения.

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

* 1. **Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат**

 Выполнение мероприятий подпрограммы в 2014 - 2016 годах предусматривает средства городского бюджета всего – 27 531,40 тыс. руб., в том числе по годам:

2014 г. – 9 143,80 тыс. руб.,

2015 г. – 9 193,80 тыс. руб.,

2016 г. – 9 193,80 тыс. руб.

 Объемы и источники финансирования ежегодно корректируются, исходя из имеющихся возможностей бюджета.

Директор МКУ «СГХ» И.В. Шайганова

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 1 к Паспорту подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» на 2014-2016 годы |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Перечень целевых индикаторов подпрограммы |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п./п. | Цель,целевые индикаторы  | Единица измерения | Источник информации | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | ЦЕЛЬ: Обеспечение безопасности дорожного движения |
| 1.1. | Количество средств регулирования дорожного движения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов  | % | отраслевой мониторинг | 1512 | 1512 | 1516 | 1520 | 1520 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Директор МКУ "СГХ" |  |  |  |  |  | И.В.Шайганова |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 2к Паспорту подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» на 2014-2016 годы |
| Перечень мероприятий подпрограммы  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Наименование программы, подпрограммы | ГРБС  | Код бюджетной классификации | Расходы (тыс. руб.), годы | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2014 | 2015 | 2016 | Итого на период |
| ЦЕЛЬ: Обеспечение безопасности дорожного движения |
| **Задача 1 Выполнение текущих регламентных работ по содержанию, ремонту средств регулирования дорожного движения** |  |  |  |  |  | **1 000,000** | **1 050,000** | **1 050,000** | **3 100,000** |   |
| Выполнение работ (услуг) по содержанию, ремонту средств регулирования дорожного движения на участках автодорог местного значения  | МКУ "СГХ" | 133 | 0409 | 0928720 | 244 | 1 000,000 | 1 050,000 | 1 050,000 | 3 100,000 | Надлежащее содержание 12 светофорных объектов и 1508 дорожных знаков |
| **Задача 2 Создание условий для безубыточной деятельности организаций транспортного комплекса** |  |  |  |  |  | **8 143,800** | **8 143,800** | **8 143,800** | **24 431,400** |   |
| Субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам | Администрация города Шарыпово | 005 | 0408 | 0928721 | 810 | 8 143,80 | 8 143,80 | 8 143,80 | 24 431,400 |   |
| **В том числе:** |  |  |  |  |  | **9 143,800** | **9 193,800** | **9 193,800** | **27 531,400** |  |
| ГРБС1 | МКУ "СГХ" |   |   |   |   | 1 000,000 | 1 050,000 | 1 050,000 | **3 100,000** |  |
| ГРБС2 | Администрация города Шарыпово |   |   |   |   | 8 143,800 | 8 143,800 | 8 143,800 | **24 431,400** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Директор МКУ "СГХ" |  |  |  |  |  | И.В.Шайганова |