ПОСТАНОВЛЕНИЕ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 24.08.2018 |  |  № 201 |

|  |  |
| --- | --- |
| Об утверждении программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования города Шарыпово Красноярского края на 2018-2022 годы» |  |

В соответствии с ч. 4 ст. 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», на основании Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в целях реализации поручения Президента РФ от 11.04.2016 № Пр-637ГС, Распоряжения Губернатора Красноярского края от 01.07.2016г. № 348-рг, руководствуясь ст.34 Устава города Шарыпово,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

 1. Утвердить программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования города Шарыпово Красноярского края на 2018-2022 годы», согласно Приложению.

 2. Контроль за исполнение настоящего постановления возложить на Первого заместителя Главы города Шарыпово Гудкова Д.Е.

 3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в периодическом печатном издании «Официальный вестник города Шарыпово», и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования города Шарыпово Красноярского края (www.gorodsharypovo.ru).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Глава города Шарыпово |  | Н.А. Петровская |
|  |  |  |

Приложение к

Постановлению Администрации

города Шарыпово

от 23.08.2018г. № 201

Программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования города Шарыпово Красноярского края на 2018-2022 годы»

1. Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования города Шарыпово Красноярского края на 2018-2022 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы |  ч. 4 ст. 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Распоряжение Губернатора Красноярского края от 01.07.2016г. № 348-рг, в целях реализации поручения Президента РФ от 11.04.2016 № Пр-637ГС,  |
| Ответственный исполнитель  | Управление образованием Администрации города Шарыпово, адрес: 662314, Российская Федерация, Красноярский край, город Шарыпово, ул. Горького, 14а |
| Соисполнители программы | Отдел спорта и молодежной политики Администрации города Шарыпово, ОГИБДД МО МВД России «Шарыповский» |
| Цель программы | Сокращение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и тяжести их последствий посредством повышения уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения |
| Задачи программы | - Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;- Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения, снижение детского дорожно­-транспортного травматизма;- Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий, совершенствование организации движения транспорта и пешеходов. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | 1. Количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних;
2. Число детей погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
3. Доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП.
 |
| Сроки и этапы реализации программы | 2018 – 2022 годы |
| Объемы и источники финансирования программы  | Мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования  |
| Контроль за реализацией Программы | Контроль за реализацией Программы осуществляется Первым заместителем Главы города Шарыпово  |

2. Характеристика проблемы

 Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических задач общегосударственного значения. Наиболее эффективными средствами, обеспечивающими решение этих задач, являются программно-целевые методы, получившие широкое распространение в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Аварийность на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

За 12 месяцев 2017 года на территории муниципального образования города Шарыпово Красноярского края произошло 18 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в которых 15 человек получили ранения различной степени тяжести, погиб один человек.

Инспекторы ДПС ориентированы на ежедневное выявление нарушений ПДД всеми участниками дорожного движения. За 2017г. были выявлены нарушения: пешеходами - 230, управление ТС с тонированными стеклами - 404, проезд на запрещающий сигнал светофора - 273, выезд на полосу встречного движения- 55, не предоставление преимущества в движении пешеходами - 60, управление ТС в нетрезвом состоянии, а также отказ от прохождения медицинского освидетельствования - 379.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

За12 месяцев 2017 года на территории муниципального образования город Шарыпово зарегистрировано 6 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, в котором пострадало 7 несовершеннолетних участников дорожного движения, в том числе 2 ребенка погибло.

Рост количества ДТП и погибших в них детей в анализируемом периоде допущен по вине водителей (в 2 случаях дети переходили проезжую часть по пешеходному переходу, в 1 случае ДТП произошло на дворовой территории). В ДТП со смертельным исходом дети переходили проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу в сопровождении взрослых.

В результате проведения оперативно-профилактических мероприятий выявлено 112 нарушений ПДД несовершеннолетними участниками, в том числе: детьми – пешеходами - 62 нарушения, детьми – велосипедистами - 18 нарушений, детьми водителями механических ТС и мопедов – 32 нарушения.

В целях устранения причин, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей, подразделением ГИБДД МО МВД России «Шарыповский» совместно с Управлением образованием Администрации города Шарыпово проделана следующая работа.

В СМИ опубликовано 469 материалов, в печати - 72, на радио - 40, на телевидении - 23, с сети интернет - 334, из них 19 на сайте УГИБДД, 5-на федеральном сайте. Организовано и проведено пропагандистских мероприятий по профилактике ДТП и снижению тяжести последствий 39, из них по профилактике детского транспортного травматизма -27.

Совместно с Управлением образования проведено 3 этапа «Декады дорожной безопасности детей», в рамках которых организовано и проведено 19 пропагандистских мероприятий направленных на повышение культуры поведения пешеходов: «Воспитанники детского сада вместе с Шапокляк изучали ПДД», «ГИБДД совместно со школьниками разработали безопасный маршрут домой», «Школьники рисуют безопасную дорогу», «Школьники готовятся к безопасным каникулам», «Старшеклассники проводят инструктажи по безопасному поведению на дороге», «Дорожные полицейские помогли детсадовцам стать заметнее», «Шарыповские полицейские провели «мастер - класс» для воспитанников детского сада», «Дорожные полицейские и волонтеры присоединились к акции «Союз безопасности», в том числе в том числе 5 по популяризации ношения светоотражающих элементов.

Не смотря на проделанную работу, ситуация на дорогах города и поселков остается напряженная.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

В России слабо развита система организационно-планировочных, направленных на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах (регламентация скоростных режимов, введение одностороннего движения и т.д.). Реализуемые мероприятия носят эпизодический характер. Государственное и общественное воздействие
на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Ожидаемый эффект от реализации Программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования города Шарыпово Красноярского края на 2018-2021» обеспечение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Единая цель программы конкретизируется в совокупности задач, решение которых осуществляется с помощью конкретных эффективных комплексов мероприятий.

Программа предполагает развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения путем последовательной реализации комплекса взаимосвязанных мероприятий, рассчитанных на пятилетний период.

3. Цели и задачи, основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации Программы

Основной целью Программы является сокращение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и тяжести их последствий посредством повышения уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

- Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения, снижение детского дорожно­-транспортного травматизма;

- Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий, совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно­-транспортного травматизма;

- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

Целевыми показателями Программы являются:

1) Количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних;

2) Число детей погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

3) Доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП.

Сроки и этапы реализации программы – 2018-2022 годы.

4. Характеристика основных мероприятий Программы

 Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно­-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

5. Ресурсное обеспечение программы

Все мероприятия Программы носят организационный характер и не требуют финансирования.

6. Механизм реализации программы

Основными задачами мероприятий данной Программы являются применение наиболее эффективных методов пропаганды безопасности дорожного движения с учетом дифференцированной структуры мотивации поведения различных групп участников дорожного движения. Будет осуществлен переход от стандартных малоэффективных методов пропаганды таких, как нравоучение и устрашение, к формам, учитывающим выделение целевых групп, их мотивацию, средства активизации, определение наиболее важных компонентов воздействия, оценку эффективности средств пропаганды. Для формирования общественного мнения необходимо, чтобы средства массовой информации с самого начала были фактическими участниками реализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения. Содержательная научно-популярная информация о новых решениях, обеспечивающих сокращение времени поездки, повышение удобства и комфортабельности, повышение безопасности будет создавать готовность общества к принятию предложенных мероприятий. Особое значение придается воспитанию детей безопасному поведению на улицах и дорогах. Мероприятия Программы предусматривают как можно более раннее воспитание для своевременного предупреждения появления навыков неадаптированного поведения и отрицательных психологических установок. В процессе выполнения мероприятий этой Программы должна быть создана система, активно воздействующая на индивидуальное и массовое сознание участников движения, формирующая у них отношение к вопросам безопасности движения как жизненно важным и индивидуально значимым.

План мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения представлен в приложении № 1.

7. Показатели (индикаторы) и оценка социально-экономической эффективности Программы

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Перечень целевых показателей (индикаторов) представлен в приложении № 2 к программе.

Приложение № 1

к программе

«Формирование законопослушного поведения

 участников дорожного движения

на территории муниципального образования города Шарыпово

Красноярского края на 2018-2022 годы»

План мероприятий программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования города Шарыпово Красноярского края».

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Сроки выполнения мероприятий | Исполнители мероприятий | Ожидаемый результат (краткое описание) |
| Цель: Сокращение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и тяжести их последствий посредством повышения уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения |
| Задача 1. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах |
| 1.1. | Назначение ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | сентябрь | Руководители ДОУ, ОУ | Назначен ответственный за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. |
| 1.2. | Этапы профилактического мероприятия «Декада дорожной безопасности | В течение года | Руководители МОУ | Профилактика ДДТТ, пропаганда БДД, вовлечение детей в социально значимую деятельность. |
| 1.3. | Проведение занятий с детьми и подростками по правилам безопасного поведения на улице и дороге с использованием наглядных материалов | Ноябрь-декабрь | Руководители ДОУ, ОУ | Выявление положительных примеров работы по ДДТТ и обмен опытом между педагогами. |
| 1.4. | Неделя мужества | февраль | Руководители ОУ, УДО, МБОУ ДО ДЮЦ г. Шарыпово, руководители отрядов ЮИД | Профилактика ДДТТ, пропаганда БДД |
| 1.5. | Неделя безопасности дорожного движения | Апрель | Руководители ОУ, УДО, МБОУ ДО ДЮЦ г. Шарыпово, руководители отрядов ЮИД | Профилактика ДДТТ, пропаганда БДД |
| 1.6. | Участие городском конкурсе «Безопасное колесо» | Май  | Руководители ОУ | Профилактика ДДТТ, пропаганда БДД |
| 1.7. | Проведение бесед, классных часов, «пятиминуток» по вопросам БДД | В течение учебного года | Классные руководители | Профилактика ДДТТ, пропаганда БДД |
| 1.8. | Проведение бесед с несовершеннолетними, нарушившими ПДД по информации от ГИБДД. Предоставление отчетов о проделанной работе. | В течение учебного года | Руководители ОУ, классные руководители | Пропаганда БДД |
| 1.9. | Обновление стендов в классах, школах, на сайтах по профилактике ДДТТ | В течение учебного года | Руководители МОУ | Повышение наглядности, эффективности, информативности ПДД |
| 1.10. | Освещение вопросов по профилактике ДДТТ на совещаниях, семинарах | В течение учебного года | Руководители МОУ, ответственные за профилактику ДДТТ | Информирование педагогов об новых мероприятиях, акциях и т.д. |
| 1.11. | Подписка на Всероссийское издание «Добрая дорога детства», обновление фонда наглядных пособий по ДДТТ | По полугодиям | Руководители МОУ | Организована подписка Всероссийское издание «Добрая дорога детства», обновление фонда наглядных пособий по ДДТТ |
| 1.12. | Проведение профилактических мероприятий согласно плану по профилактике БДД образовательных учреждений | В течение учебного года | Руководители МОУ | Проведение конкурсов, викторин, КВН, тематических утренников по профилактике ДДТТ. |
| 1.13 | Разработка и размещение плакатов (стенгазет) на информационных стендах муниципальных физкультурно-спортивных учреждений (клубов по месту жительства граждан) на темы: «О важности соблюдения ПДД и последствиях их нарушения»; «О правилах перехода через дорогу»;«О правилах поведения в общественном транспорте» | март, июль, октябрь, декабрь 2018 года | Отдел спорта и молодежной политики Администрации города Шарыпово | Активное привлечение учащихся физкультурно-спортивных учреждений города к пропаганде ПДД |
| Задача 2. - Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения |
| 2.1. | Разработка маршрутов безопасного пути к школе | сентябрь | Директора школ, классные руководители, учителя начальных классов | Повышение безопасности движения ребенка в школу и обратно; обучение ориентироваться в дорожных ситуациях на пути движения в школу и из школы; обучение родителей, принимающих участие в составлении «маршрута», ориентирование в дорожной обстановке и предотвращению типичных опасностей. |
| 2.2. | Участие в краевой акции «Засветись!» | Декабрь-январь | Руководители МОУ | Пропаганда светоотражающих элементов на одежде обучающихся |
|  2.3. | Проведение профилактических мероприятий, направленных на отработку навыков безопасного поведения на пришкольных площадках и летних оздоровительных лагерях | Июнь  | Руководители ОУ | Отработаны навыки безопасного поведения на пришкольных площадках и летних оздоровительных лагерях |
| 2.4. | Обновление данных в Паспортах дорожной безопасности | В течение учебного года | Руководители МОУ | Обновление данных в Паспортах дорожной безопасности |
| Задача 3 Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий, совершенствование организации движения транспорта и пешеходов. |
| 3.1 |  |  |  |  |
|  | Проведение рабочих встреч с коллективами предприятий посёлков по вопросам обеспечения безопасного поведения участников дорожного движения  |  | Администрация пос. Дубинино, Администрация пос. Горячегорск | Формирование у жителей посёлков о важности соблюдения ПДД и последствиях их нарушения. |
| 3.2 | Проведение профилактических бесед с жителями поселков – владельцами крупного рогатого скота и лошадей о недопустимости беспризорного выгула скота на проезжей части  | В течении года  | Администрация пос. Дубинино, Администрация пос. Горячегорск |  |
| 3.3 | Проведение в муниципальных физкультурно-спортивных учреждениях круглых столов по вопросам законопослушного поведения участников дорожного движения - «Я законопослушный гражданин» среди занимающихся и тренерского состава |  | Отдел спорта и молодежной политики Администрации города Шарыпово | Формирование у населения представления о важности соблюдения ПДД и последствиях их нарушения, приобретение необходимых знаний для правильного поведения на дорогах и проезжих частях города |
| 3.4 | Проведение профилактической акции «Пешеход» с раздачей памяток «Как правильно переходить дорогу». Практические занятия с волонтерами по переводу детей через проезжую часть (по согласованию с ГИБДД) |  | Отдел спорта и молодежной политики Администрации города Шарыпово | Формирование представления у молодежи о важности соблюдения ПДД и последствиях их нарушения |

Приложение № 2

к программе

«Формирование законопослушного поведения

 участников дорожного движения

на территории муниципального образования города Шарыпово

Красноярского края на 2018-2022 годы»

Перечень целевых показателей (индикаторов) «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования города Шарыпово Красноярского края»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя (индикатора) | Единица измерения  | Значение показателя  |
| Факт 2017 г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г.  |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних | Ед. | 6 |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Число детей погибших в дорожно-транспортных происшествиях | Ед. | 2 |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП | % |  |  | 100% | 100% | 100% | 100% |